

REGLAMENTO TERRA AUSTRALIS MTB RACE 2024

Introducción

TERRA AUSTRALIS MTB RACE es una carrera internacional de mountainbike por etapas y está compuesta por 4 etapas. Es una competición individual, aunque se habilita una categoría específica para poder participar también en parejas mixtas.

La competición se celebrará los días **11-12-13 y 14 de enero de 2024** en Punta Arenas en la Patagonia austral Chilena.

La competición sigue las normas técnicas y deportivas de la UCI (Unión Ciclista Internacional) principalmente en las categorías élite UCI masculina y femenina.

1. Inscripciones

1.1. Para poder participar en esta competición deberá inscribirse rellenando todos los campos requeridos en el formulario y pagar los derechos de inscripción en el sitio web <https://welcu.com/mtb-patagonia/tar2024>.

1.2. El periodo de inscripción se abre el Viernes 20 de enero de 2023 a las 12:00h y finaliza el 31 de diciembre de 2023 a las 23:59:59h o hasta que se agoten las inscripciones (150 cupos).

1.3 Quiénes en enero 2024 no posean una licencia anual para ciclismo de competición, deben tramitar un **seguro de accidentes** para los 4 días o 2 días (según modalidad de participación).

1.4 Este seguro temporal supone un coste adicional de \$5.000 por día y permite competir en la categoría correspondiente, con los mismos derechos que cualquier otro participante. El seguro se podrá tramitar y pagar en el momento de la inscripción o bien en el momento de recoger el dorsal, donde también se abonará en ese momento.

1.5. El precio de inscripción por participantes es:

50 primeras inscripciones..... 220.000 CLP

Inscripciones 51- 150..... 240.000 CLP

Para participar en modalidad PAREJAS MIXTAS cada miembro se inscribe de forma individual, y señala en su inscripción modalidad Parejas, IMPORTANTE: nombre del equipo/pareja, y el nombre completo de su pareja. Es MUY IMPORTANTE que el nombre de equipo sea escrito exactamente igual por los dos miembros de la pareja.

1.6. El precio de la inscripción incluye:

- Derecho de participación en las 4 etapas
- Dorsal bicicleta
- Cronometraje y resultados de cada etapa

- Adhesivos de los perfiles de las etapas
- Atención médica en ruta
- Atención mecánica en ruta (solo mano de obra)
- Amplio dispositivo de seguridad para los bikers
- Abastecimientos líquidos y sólidos en las etapas
- Abastecimientos final en Meta
- Servicio de recogida de retirados en ruta
- Maillot oficial TERRA AUSTRALIS MTB RACE
- Medalla de finisher
- Obsequios varios de sponsors en bolsa del corredor

1.7. En caso de descalificación o retirada de la competición, el precio de la inscripción no será devuelto, ni total ni parcialmente.

2.- Seguro de Cancelación

En el proceso de inscripción está incluido un SEGURO DE CANCELACIÓN, y que te brinda la **posibilidad de que puedas recuperar el 80% del importe de la inscripción**, si no puedes asistir a la carrera por alguna de las causas previstas según las condiciones generales y particulares que son las siguientes:

- Lesión muscular
- Accidente grave
- Hospitalización
- Exámenes de oposiciones
- Complicaciones de embarazo

La tramitación de la devolución en caso de ser necesaria se hace al email info@mtbpatagonia.cl.

Este proceso de cancelación estará vigente hasta el 01 de diciembre de 2023.

3. Categorías de participación

3.1. Los participantes se pueden inscribir en alguna de las siguientes CATEGORÍAS. Las edades se calculan en referencia a la edad del participante el 31 de Diciembre del año de la competición:

- Open: de 23 - 34 o más años.
- Sub 23: de 19 - 22 años.
- Máster A: de 35 – 39 años
- Máster B: de 40 – 49 años (podrá subdividirse en B1 B2)
- Máster C: de 50 – 59 años (podrá subdividirse en C1 C2)
- Máster D: de 60 – 69 años (podrá subdividirse en D1 D2)
- Duplas Mixtas

3.2 En Categoría Duplas Mixtas deberá estar conformado por 2 participantes de diferente sexo, con 19 años o más. Los participantes que compitan en Parejas lo harán solo en esta modalidad y no clasificarán de forma individual en su categoría. Si uno de los miembros de la pareja se retirara por algún motivo, el otro miembro podrá tomar la salida el resto de días y realizar los recorridos, pero sin ninguna opción de premio o clasificación individual. El tiempo de la pareja es el que marque el segundo corredor al entrar en meta. Los miembros de la pareja no podrán entrar con más de 1 minuto de diferencia en meta. Si este fuera el caso, el tiempo de la pareja sería el del último corredor más una penalización de 30 min.

3.3. Estas categorías sólo se formarán en caso de tomar la salida al menos tres personas en cada categoría.

4. Check-in

4.1. El Check-in y la recogida de dorsales tendrá lugar el miércoles 10 de enero de 2024 de 16:30-19:00h en lugar por confirmar.

4.2. Los números de dorsal serán asignados por categorías y según el orden de registro o la última actualización del ranking UCI.

4.3. Durante el check-in se entregará una pulsera identificativa a todos los participantes, que deberán ponerse en ese momento y llevar durante todos los días de competición. Esa pulsera permite acceder a las áreas reservadas a los participantes y garantiza el cumplimiento de las medidas de seguridad.

5. Team Managers Meeting

5.1. Se hará un briefing técnico explicativo de recorrido y puntos importantes de seguridad de cada etapa. Esta reunión se realizará en streaming y podrá ser visto por todos los participantes interesados.

5.2. Todos los cambios serán anunciados en el tablón informativo de la carrera, y será responsabilidad de los participantes mantenerse informados. En nuestras redes sociales también contará con un cartel informativo para poder estar al corriente de todas las novedades de última hora.

6. Procedimiento de la carrera

6.1. Esta competición sigue el reglamento general de la UCI y la normativa específica de MTB de la UCI.

6.2. Después de cada etapa se publicará en las redes sociales de la carrera, los resultados de la etapa, la clasificación general y la lista de salidas para el día siguiente.

6.3. Podrían haber diferentes parrillas de salida en función de la clasificación general de la prueba. Si se trata del primer día, la parrilla de salida se ordena en primer lugar con los participantes Open masculinos y femeninos, seguidos por las categorías Masters y finalizando por las parejas. A partir de la primera etapa se forman los cajones de salida según clasificación general.

6.4. La parrilla de salida se abre (10-15) minutos antes de la hora de salida según etapa.

6.5. Cinco (5) minutos antes de la hora de salida no está permitido el acceso de ningún participante a la parrilla de salida, debiéndose colocar en la parte trasera del correspondiente grupo de salida.

6.6 Las salidas se podrán realizar escalonada con unos minutos de diferencia (se especificará en la guía del corredor) entre las distintas parrillas.

6.6. Ningún participante puede tomar la salida una vez se haya dado la salida oficial, salvo que un Comisario lo autorice. Los participantes que tomen la salida después de esa hora serán considerados DNS (Did Not Start).

6.7. Cada control de paso, punto de abastecimiento, salida y llegada tiene una hora máxima de paso, momento en el cual se cierra el servicio. El tiempo para alcanzar estos puntos se anuncia en la guía del corredor.

6.8. Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del participante. La ayuda fuera de las zonas técnicas no está autorizada y supondrá la descalificación.

6.9. Las acreditaciones para dar soporte en la zona técnica deberán ser solicitadas a la Organización en la sección web para tal efecto. Las personas y vehículos no autorizados no podrán tener acceso a las zonas técnicas (T/ZA)

6.10. Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no influyan en el desarrollo de la competición. No cumplir esta norma supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar.

7. Salida neutralizada

7.1. Por razones de seguridad la salida de cualquier etapa puede ser neutralizada. El director de la carrera encabezará la salida con un vehículo oficial de carrera. Una vez que el director de carrera de la salida a la etapa los participantes pueden empezar a competir.

7.2. Cuando el vehículo oficial haya llegado al final del tramo neutralizado, se detendrá a un lado para indicar el final de la neutralización.

7.3. Durante la salida neutralizada está prohibido adelantar el vehículo del director de carrera.

8. Llegadas neutralizadas

8.1. Por motivos de seguridad la línea de llegada puede ser situada antes del tramo de asfalto. Si esto ocurre, se fijará un período de tiempo para completar la distancia entre la línea de llegada y el paddock. Cualquier retraso en la llegada al paddock supondrá 1 minuto de penalización por cada minuto de retraso.

9. Recorrido

9.1. La competición consta de 4 etapas (Recorridos provisionales)

- **Stage 1**, Jueves, Araña Trail: 19 km ; 650m D+

- **Stage 2**, Viernes, Reserva Magallanes: 57 km; 1.750m D+
- **Stage 3**, Sábado, Tres Morros - Andino: 72 km; 1.600m D+
- **Stage 4**, Domingo, Patagon Park – Lynch - Andino: 46 km; 1.850m D+

9.2. El recorrido será debidamente señalizado con marcas, especialmente en los puntos conflictivos, como cruces o calles.

9.3. El recorrido estará abierto al tráfico en algunos tramos, pero debidamente controlado. Los participantes deberán seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y voluntarios de la Organización y circular con precaución. En las carreteras abiertas los ciclistas deben circular por la derecha.

9.4. El recorrido incluye subidas exigentes y tramos con bajadas técnicas. Es la responsabilidad del participante decidir qué tramo es pedaleable para su nivel. La organización no es responsable de accidentes relacionados con la destreza de cada participante o su nivel de forma física.

9.5. Durante el recorrido se establecerán controles de paso (CP). Omitir un control de paso supone la descalificación.

9.6. Abandonar o recortar el recorrido marcado por la organización supondrá desde una penalización de tiempo a la descalificación, según criterio del comité organizador.

9.7. Todos los participantes deben permanecer dentro de los límites naturales de los caminos, sin realizar recortes ni tomar atajos.

10. **Abastecimientos**

10.1. Las zonas de abastecimiento están debidamente señalizadas en el recorrido. En estos encontrará todo lo necesario para cubrir las necesidades de los corredores entre las etapas en cuanto a la alimentación e hidratación.

10.2. Los puntos de abastecimiento de equipos serán los únicos puntos donde la asistencia mecánica y de abastecimiento será permitida, salvo que se indique lo contrario.

10.3. No se podrá acceder al área de abastecimientos sin haberse registrado como asistencia en la web y haber recogido la acreditación en la secretaría técnica.

11. **Marcaje**

11.1. La carrera estará marcada con carteles de flechas de dirección. Aunque no es necesario ningún dispositivo GPS para seguir el recorrido, es recomendable su uso. La Organización facilitará los tracks a los participantes en formato electrónico.

11.2. Cada diez kilómetros, se indicará la distancia hasta meta. También se indicarán el último kilómetro hasta la línea de llegada.

12. **Tramos no pedaleables**

12.1. Si por alguna causa no es posible acabar una etapa, el tiempo final será el del último punto de control superado.

13. **Abandonos**

13.1. Cualquier participante que abandone debe informar a la organización tan pronto como le sea posible.

13.2. No informar del abandono podrá suponer la expulsión de la competición.

13.3. En caso de accidente o emergencia, y teniendo en cuenta la seguridad de los participantes, la organización se reserva el derecho de forzar la retirada de un participante de la competición.

14. **Resultados**

14.1. Los resultados de cada etapa están establecidos de acuerdo con el tiempo requerido para completar cada una de las etapas, más las penalizaciones.

14.2. El tiempo total de las etapas completadas y el tiempo total de penalización, determinan las clasificaciones finales.

14.3. Cualquier participante que no complete una etapa oficialmente no será considerado Finisher.

14.4. Todos los participantes llevan un chip de un solo uso para poder registrar sus tiempos y poder hacer seguimiento. Los comisarios deben aprobar estos tiempos para validar los resultados.

15. **Premios**

15.1. El evento cuenta con una única ceremonia de entrega de premios para cada categoría. Esta ceremonia se realiza el día 14 de enero de 2024 al término de la última etapa.

15.2. En la entrega de premios final, los cinco primeros clasificados de cada categoría de la clasificación general son llamados inmediatamente al podio, una vez que todos han cruzado la línea de meta.

16. **Bicicleta**

16.1. La bicicleta debe cumplir el reglamento de la UCI, tanto en cuanto a las características técnicas como las medidas de seguridad.

16.2. Los participantes pueden cambiar la bicicleta cada etapa pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa.

16.3. Los tandems no están permitidos.

16.4 Las bicicletas eléctricas (e-bikes) no están autorizadas (Salvo para el uso de personal de la organización).

17. **Equipamiento**

17.1. Es obligatorio competir con el número de dorsal asignado por la organización. El número de dorsal debe ser colocado en la parte frontal de la bicicleta. Deben ser claramente visibles y no pueden ser modificados. El chip electrónico no puede ser modificado y debe ser colocado allí donde la organización indique.

17.2 Los Campeones Nacionales y Campeones del Mundo XCM deberán llevar su maillot de campeón. No aplica a Campeones de XCO.

17.3. Puede ser necesario en algunas etapas llevar determinada ropa cálida (impermeable, perneras térmicas, etc). La elección del material es responsabilidad de los participantes.

17.4 Está prohibido llevar cámaras de video durante la competición ni audífonos, salvo autorización expresa de los comisarios de la UCI.

18. **Deporte y naturaleza**

18.1. El MTB es un deporte competitivo o una actividad de ocio que tiene lugar en un entorno natural y el impacto que puede tener en el medio ambiente es responsabilidad de todos los participantes y los organizadores. Queda terminantemente prohibido tirar basura (envoltorios, bidones, etc) en ruta. Los participantes deberán ser respetuosos con el medio ambiente (no pedalear o transitar fuera de los caminos y no tomar atajos, ya que estas conductas no respetan la naturaleza, además de estar prohibidas en la legislación de espacios naturales. Las etapas transitan en parte de su recorrido por la **RESERVA NACIONAL MAGALLANES**. Es MUY IMPORTANTE extremar las precauciones no solo de LIMPIEZA sino también de RESPETO al resto de usuarios del parque, como senderistas, etc.

18.2. Los comisarios y la dirección de carrera se reservan el derecho de descalificar a cualquier participante que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se crucen durante la carrera, y de expulsarlo sin posibilidad de seguir participando o de sancionarlo con un tiempo de penalización en la competición en caso de arrojar envoltorios, bidones vacíos o cualquier tipo de basura en el recorrido.

18.3 Es OBLIGATORIO marcar los geles/barritas que lleves en carrera con tu número de dorsal. Para ello tienes un rotulador en la bolsa del corredor. A la entrada de cada box de salida se harán controles aleatorios. No se podrá entrar al box de salida con geles/barritas sin marcar.

19. **Consideraciones**

19.1. Todos los participantes deben ser respetuosos con los demás ciclistas, comisarios, miembros de la organización, periodistas y espectadores.

19.2. El recorrido por donde tiene lugar la competición es trazado exclusivamente para la carrera y no se permite la difusión del track.

19.3. Los comisarios se reservan el derecho de descalificar cualquier participante que no respete estas consideraciones, y de expulsarlo sin posibilidad de seguir participando en la competición.

19.4. Todos los participantes ceden sus derechos de imagen a la organización, que puede utilizar cualquier fotografía o video que se derive o realice durante los días de la prueba y que esté vinculado con la misma.

19.5. La organización no se hace responsable ni de los gastos ni deudas que puedan contraer los participantes durante el transcurso del evento.

19.6. Si es necesario y sólo en caso de fuerza mayor y con el fin de garantizar el desarrollo del evento y la seguridad de todas las personas (participantes, comisarios, equipo técnico, etc.) la organización se reserva el derecho de retrasar la hora de salida, modificar, alterar o cancelar una etapa.

19.7. La Organización no podrá dar la salida en caso de que se diera una situación de preemergencia contra incendios o de vientos fuertes. En ese caso, se suspendería esa etapa sin posibilidad de reclamación alguna contra el organizador al ser un tema ajeno a sus competencias.

19.8. Guardarropia. La Organización pondrá a disposición de los participantes un servicio básico de GUARDARROPIA. Este servicio está planteado para almacenaje de bolsas con objetos de poco valor (chaquetas, chubasqueros,..). **No está permitido introducir dinero o material de valor en las mismas**, pues la vigilancia de las bolsas está llevada a cabo por voluntarios, no por vigilantes de seguridad. Los participantes depositarán las bolsas en la recta de salida en los contenedores provistos al tal efecto. Al finalizar la prueba, podrán retirar su bolsa en la carpa de guardarropía de Meta. La organización no se hará responsable de robos o pérdidas de materiales del interior de las bolsas.

Reclamaciones

20.1. Las reclamaciones deben presentarse formalmente a los comisarios y se tramitarán siguiendo la normativa de la UCI.

21. Paddock

21.1. Los equipos y marcas comerciales deberán reservar el espacio con antelación contactando con el mail info@mtbpatagonia.cl

Los precios de PADDOCK por los 4 días son los siguientes:

- Carpa de 3x3 m :\$120.000 CLP
- Carpa de 9x3 m :\$180.000 CLP

21.2. Ningún participante ni asistente de equipo puede acampar ni pasar la noche en el paddock.

22.3. La organización no garantiza agua y electricidad a los equipos instalados en el paddock, que deben ser autosuficientes.

INSCRIBIRSE EN LA TERRA AUSTRALIS MTB RACE IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y EL CUMPLIMIENTO DE ESTE REGLAMENTO Y LA POLÍTICA DE CANCELACIÓN.